

Todo lo que Ud.
debe saber sobre

LA ILUMINACIÓN

LOS CONSEJOS PEUGEOT

Todo lo que ud.
debe saber sobre

- LOS AMORTIGUADORES
- LA BATERÍA
- LA CLIMATIZACIÓN
- EL ESCAPE
- LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNAS
- EL FILTRO DE PARTÍCULAS
- EL FRENADO
- LA GAMA DE RECAMBIOS ORIGINALES PEUGEOT
- LA ILUMINACIÓN
- LOS LUBRICANTES
- LOS NEUMÁTICOS
- EL PARABRISAS
- LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR
- LA REVISIÓN

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com



PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.

CAFEINE - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - 01/2005 - Impreso en la U.E. Fotografías no contractuales.



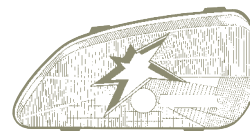
LA ILUMINACIÓN

El alumbrado es un elemento capital de su seguridad, ya que faros en mal estado o mal regulados alteran la visibilidad y pueden acarrear consecuencias muy peligrosas. Para permitirle circular con toda seguridad, Peugeot le presenta aquí todas las informaciones necesarias acerca del alumbrado de su vehículo. Gracias a esta guía, Ud. sabrá cómo actuar en caso de visibilidad insuficiente: observaciones y controles regulares de puntos técnicos precisos bastan para determinar si es preciso cambiar un elemento de su alumbrado. Evidentemente, si desea aclaraciones o consejos, no dude en consultar a los profesionales de la Red Peugeot, su experiencia está a su servicio para que pueda circular con total seguridad.

SUMARIO

- 3 Observe frente al vehículo
- 4 Mandar controlar con regularidad
- 5 Es conveniente saberlo
- 6 La lámpara de descarga
- 7 Para su seguridad

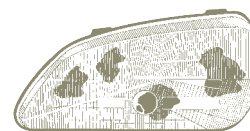
OBSERVE FRENTE AL VEHÍCULO.



LA PRESENCIA DE IMPACTOS O FISURAS

Consecuencias:

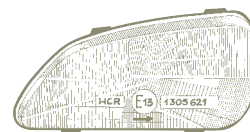
- Pérdida de luminosidad.
- Riesgo de deslumbramiento.
- Pérdida de visibilidad.



SI EL ESPEJO ESTÁ DESLUSTRADO U OXIDADO (el bloque no es hermético)

Consecuencias:

- Pérdida de luminosidad importante.
- Pérdida de visibilidad.



LA AUSENCIA DE NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN

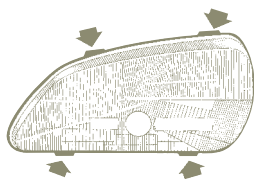
Consecuencias:

- Ilegalidad respecto a la legislación.
- La seguridad ya no está garantizada.

En estos tres casos,
cambie el bloque óptico.

MANDAR CONTROLAR CON REGULARIDAD:

LAS FIJACIONES Y EL SISTEMA DE REGLAJE

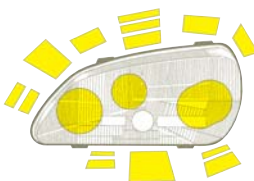


Si hay defectos:

- Riesgo de deslumbramiento.
- Pérdida de luminosidad.
- Fatiga del conductor.

Apriete o cambie las fijaciones.

EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LÁMPARAS

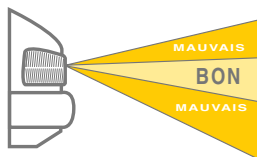


Si hay defectos:

- Pérdida de visibilidad.
- Pérdida de luminosidad.

Cambie las lámparas.

EL REGLAJE DE SUS FAROS



Si hay defectos:

- Desajuste de 1° hacia arriba: deslumbramiento multiplicado por 20.
- Desajuste de 1° hacia abajo: pérdida de visibilidad de 30 m.

Regule sus faros una vez por año.

ES CONVENIENTE SABERLO.

SI SU VEHÍCULO ESTÁ CARGADO:

➤ No olvide modificar el reglaje del corrector (las indicaciones figuran en la cartilla de mantenimiento del constructor).

TENGA SIEMPRE EN SU VEHÍCULO UN TRAPO PARA LIMPIAR LOS FAROS:

➤ **Un faro sucio puede disminuir la potencia de su iluminación en un 30%.**

SUS BOMBILLAS SE DESGASTAN NATURALMENTE:

Mande verificar sistemáticamente las bombillas durante las revisiones, puesto que una bombilla defectuosa puede restar eficacia a la totalidad de su sistema de alumbrado.

Reemplace sus bombillas, y sobre todo las bombillas principales, cada 50 000 km o cada 2 años, y siempre de dos en dos: más allá de este plazo, se reducen en más de un 50% las prestaciones de sus bombillas.

El cambio de una sola bombilla, principalmente si es defectuosa, ocasiona sistemáticamente una disfunción y un desequilibrio de su alumbrado y luego, a corto plazo, el reemplazo de la bombilla simétrica.

ATENCIÓN:

➤ **Un defecto en la iluminación principal representa un riesgo importante para usted y los demás. Como medida de seguridad preventiva, es indispensable llevar a bordo del vehículo una caja de lámparas de sustitución. En la noche, con lluvia o niebla, es capital poder ver y ser visto correctamente.**

LA LÁMPARA DE DESCARGA.

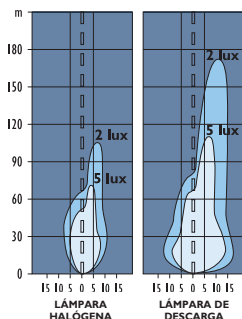
Se trata de lo último en sistemas de iluminación.

Producto de la alta tecnología,
la lámpara de descarga es 3 veces más eficaz
que una lámpara halógena: mayor visibilidad,
mayor confort y mayor fiabilidad.

PRINCIPIO TÉCNICO

Un motor de arranque electrónico genera una alta tensión que activa un arco luminoso permanente entre dos electrodos cuya luminosidad es optimizada mediante un balasto electrónico.

CAMPO DE VISIÓN



➔ **Más lejos:** el haz de luces cortas de la lámpara de descarga garantiza una visibilidad de hasta más de 100 metros.

➔ **Más amplio:** el haz de luces cortas de la lámpara de descarga alumbra mejor el borde de las carreteras, lo que permite anticipar mejor las curvas, y sobre todo ver antes a los peatones y a los vehículos de dos ruedas.

LUMINOSIDAD

➔ La luminosidad, muy parecida a la luz natural del día, mejora el confort de conducción y reduce la fatiga visual.

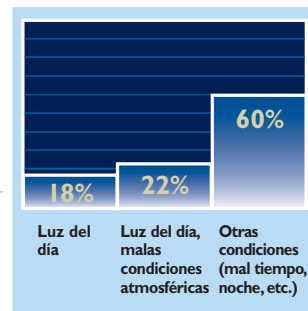
FIABILIDAD

➔ La vida útil de una lámpara de descarga es mucho más larga que la de una lámpara halógena clásica y no requiere ningún mantenimiento específico.

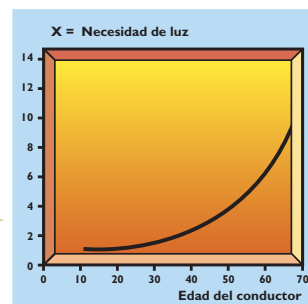
PARA SU SEGURIDAD.

No descuide la importancia de un buen alumbrado, es un factor decisivo para circular en buenas condiciones y contribuir a la seguridad de las carreteras.

LAS ESTADÍSTICAS EVIDENCIAN QUE LOS ACCIDENTES DE CARRETERA TIENEN LUGAR DURANTE LOS PERÍODOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA Y CON MAL TIEMPO.



DE NOCHE, NUMEROSOS CONDUCTORES, INCLUSO CON EXPERIENCIA, PRECISAN MÁS LUZ, SOBRE TODO A PARTIR DE CIERTA EDAD.



➔ En efecto, ¡investigaciones científicas han demostrado que una persona de 40 años necesita el doble de luz que una persona de 20! Un estudio, basado en los accidentes por el día y por la noche (con una iluminación constante de la carretera) evidencia que un conductor de 55 años tiene 2,3 probabilidades más de tener un accidente que un conductor de 25 años.

Así pues un buen alumbrado es primordial para una seguridad activa en carretera.