

Todo lo que Ud.
debe saber sobre

EL FILTRO DE PARTÍCULAS

LOS CONSEJOS PEUGEOT

Todo lo que ud.
debe saber sobre

- LOS AMORTIGUADORES
- LA BATERÍA
- LA CLIMATIZACIÓN
- EL ESCAPE
- LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNAS
- EL FILTRO DE PARTÍCULAS
- EL FRENADO
- LA GAMA DE RECAMBIOS ORIGINALES PEUGEOT
- LA ILUMINACIÓN
- LOS LUBRICANTES
- LOS NEUMÁTICOS
- EL PARABRISAS
- LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR
- LA REVISIÓN

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com



PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.

CAFEINE - Automobles Peugeot. RC Paris B. 552. 1.44. 503 - 01/2005 - Impreso en la U.E. Fotografías no contractuales.



Todo lo que Ud.
debe saber sobre

el FILTRO DE PARTÍCULAS

El escape desempeña un papel decisivo en tres ámbitos precisos:

- Protección del medio ambiente
- Confort acústico
- Rendimiento del motor

El filtro de partículas (FAP) desempeña un papel específico en la limitación del efecto invernadero, un reto fundamental para un desarrollo sostenible.

Peugeot es un precursor al desarrollar soluciones con el fin de reducir la emisión de partículas diesel: el sistema de inyección HDi, el filtro de partículas.

Se trata de productos de alta técnica que cumplen precisamente el pliego de condiciones definido por el fabricante.

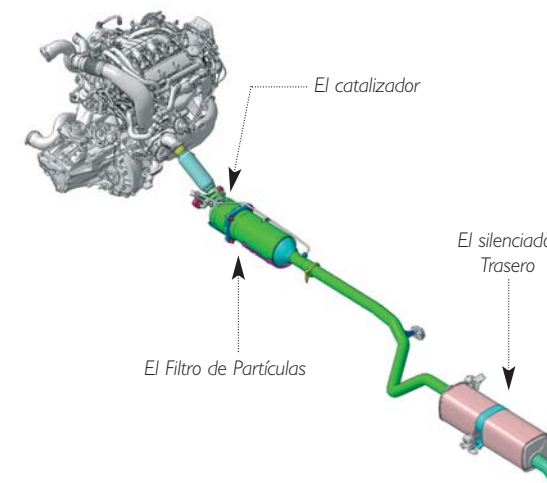
S U M A R I O

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 3 | ¿Cómo se integra el filtro de partículas en la línea de escape? | 8 | Descripción del sistema filtro de partículas |
| 4 | ¿Para qué sirve el escape? | 9 | Principio de regeneración |
| 6 | ¿Cómo se integra el filtro de partículas en el vehículo? | 10 | Las precauciones a tomar |
| | | 11 | La contaminación y el automóvil |

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

¿CÓMO SE INTEGRA EL FILTRO DE PARTÍCULAS EN LA LÍNEA DE ESCAPE?

La línea de escape, que incluye el filtro de partículas, se extiende desde la salida del motor hasta la parte trasera del vehículo, que es su única parte visible.



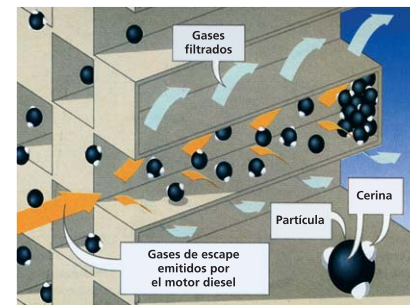
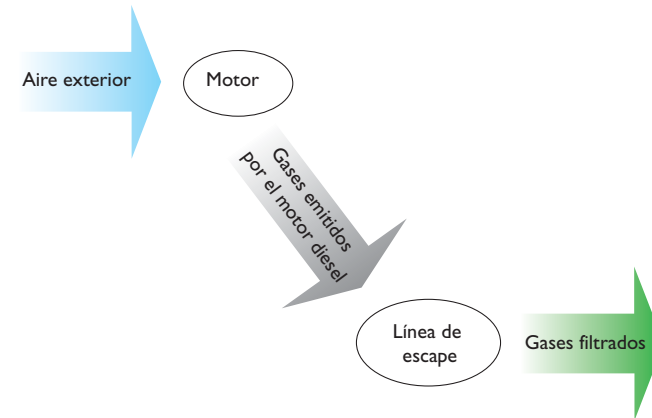
LA TOTALIDAD DE ESTOS ELEMENTOS, QUE COMPONEN LA LÍNEA DE ESCAPE, MIDE APROXIMADAMENTE 3 METROS (SEGÚN LOS VEHÍCULOS) Y ESTÁ FIJADO DEBAJO DEL BASTIDOR DEL VEHÍCULO.

Su forma varía en función de la motorización y del tipo de vehículo.

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

¿PARA QUÉ SIRVE EL ESCAPE?



La filtración del FAP

El filtro de partículas, una innovación del grupo PSA Peugeot Citroën, es un dispositivo autolimpiable que reduce notablemente las partículas o "humos negros" emitidos por los motores diesel.

CANALIZAR Y EVACUAR LOS GASES LIBERADOS POR LA COMBUSTIÓN DEL CARBURANTE

En un motor de explosión, los gases quemados se concentran en el colector de escape para después dirigirse hacia la salida a través de diferentes elementos, principalmente el filtro de partículas.

EFFECTUAR LA DESCONTAMINACIÓN Y LA REDUCCIÓN DE LOS HUMOS

La combustión en los motores diesel libera cuatro tipos de contaminantes nocivos:

- el monóxido de carbono,
- los hidrocarburos no quemados,
- los óxidos nítricos,
- los humos.

REDUCIR LAS EMISIONES TÉRMICAS

A la entrada del colector de los motores diesel, los gases de combustión alcanzan aproximadamente 450°C. Este calor resultaría peligroso en caso de no evacuarse directamente. El contacto del aire con la totalidad de la superficie de la línea de escape contribuye a la disminución de la temperatura.

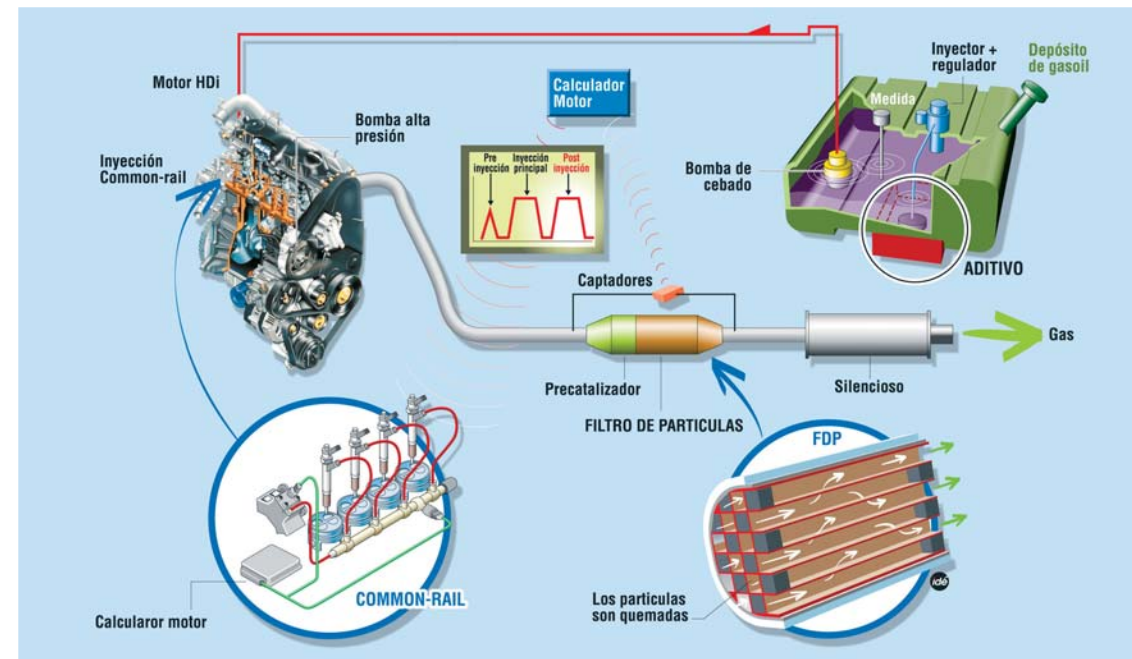
REDUCIR EL NIVEL SONORO

Las explosiones provocadas por el ciclo del motor ocasionan ruido. El papel del silenciador consiste en atenuar estos ruidos ambientales.

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

¿CÓMO SE INTEGRA EL FILTRO DE PARTÍCULAS EN EL VEHÍCULO?



EL FILTRO DE PARTÍCULAS

- Forma parte de la estrategia global de reducción de las emisiones de gases contaminantes seguida por la marca Peugeot dentro del grupo PSA.
- Confiere al motor diesel HDi una ventaja ecológica capital al completar eficazmente sus prestaciones intrínsecas con la eliminación de las partículas y de los humos.

EL PAPEL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

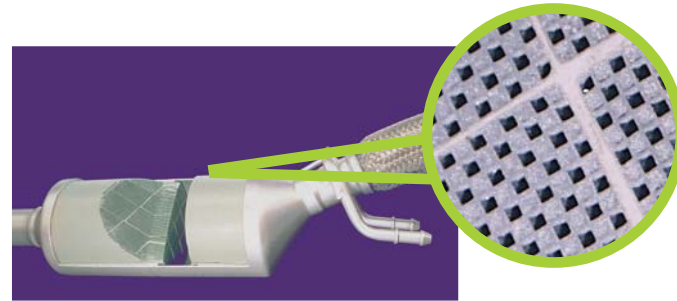
- La hazaña del filtro de partículas radica en su capacidad de destrucción de las partículas retenidas en el filtro, de modo transparente para el conductor: es la regeneración.
- Puesto que el gas se quema a una temperatura cercana a 550°C, el sistema utiliza diferentes técnicas, como la posinyección, para aumentar la temperatura de los gases de escape hasta el umbral de combustión.

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA FILTRO DE PARTÍCULAS.

El filtro de partículas se compone:

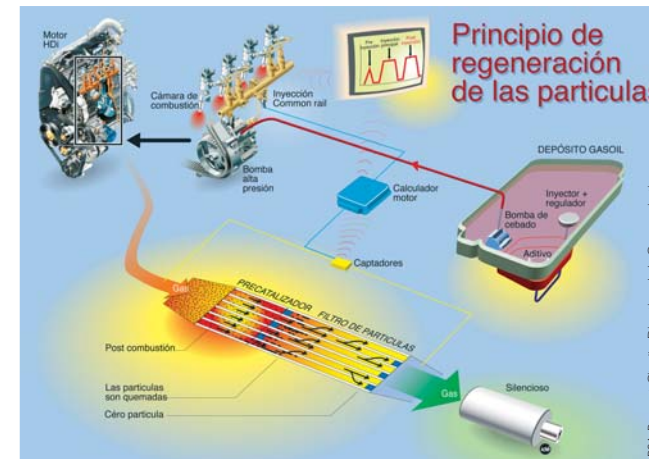


- 1 De un soporte de filtración asociado con un precatizador situado entre el bloque motor y el silenciador, que ofrece las características siguientes:
 - Una eficacia considerable en filtración (umbral de 0.1 micrones).
 - Una pérdida de carga reducida.
 - Una excelente resistencia a las tensiones térmicas.
 - Una gran superficie de filtración.
- 2 De sensores de control de la temperatura y la presión.
- 3 De un software evolucionado de mando y de control del motor HDi "common rail" que dirige la regeneración del filtro y la autodiagnos del sistema: es el centro del sistema.
- 4 De un aditivo incorporado en el combustible por un sistema de inyección que incluye un calculador, un depósito específico y una bomba.

PRINCIPIO DE REGENERACIÓN.

LA FILTRACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE ES PERMANENTE

Según el nivel de llenado del filtro, la regeneración tiene lugar cada 400 a 500 km, de modo totalmente transparente para el conductor y sin influir en el disfrute de la conducción.



PARA ALCANZAR EL UMBRAL DE REGENERACIÓN

Se incorpora un aditivo en el combustible para reducir la temperatura natural de combustión de las partículas hasta 450°C.

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

LAS PRECAUCIONES A TOMAR.

Cumplir estrictamente las recomendaciones de mantenimiento del fabricante, existen forfaits de mantenimiento. En caso de intervención en el filtro de partículas, deberá realizarla un técnico de la red Peugeot debidamente autorizado.



ATENCIÓN:

El sistema HDi con filtro de partículas (FAP) requiere que se use imperativamente un gasóleo con un contenido reducido de azufre.

Queda prohibido incorporar productos con aditivos como los limpiadores o los remetalizantes.

Todo lo que Ud.
debe saber sobre
EL FILTRO DE
PARTÍCULAS

LA CONTAMINACIÓN Y EL AUTOMÓVIL.

En general, la contaminación resulta de una concentración excesiva de los productos contaminantes, lo que tiene graves consecuencias para la vegetación, los animales y evidentemente los seres humanos.

PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN, LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES ORIENTAN SU ACCIÓN EN TORNO A CUATRO EJES PRINCIPALES:

- La utilización de dispositivos de alimentación en combustible y de encendido precisos y estables.
- La reducción de los contaminantes no quemados a través del catalizador.
- El reciclado de los hidrocarburos procedentes de los gases del cárter motor.
- La absorción de los vapores de combustible del depósito.

Como fabricante responsable, Peugeot apoya de manera activa las medidas gubernamentales destinadas a acelerar el proceso de mejora del aire:

- Intensificación de la inspección técnica de los vehículos en circulación.
- Evolución y mejora progresivas del motor HDi.
- Mejora de la calidad de los combustibles con el fin de ofrecer las mejores características ecológicas.