

Todo lo que Ud.
debe saber sobre

LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR

LOS CONSEJOS PEUGEOT

➤ Todo lo que ud.
debe saber sobre

- LOS AMORTIGUADORES
- LA BATERÍA
- LA CLIMATIZACIÓN
- EL ESCAPE
- LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNAS
- EL FILTRO DE PARTÍCULAS
- EL FRENADO
- LA GAMA DE RECAMBIOS ORIGINALES PEUGEOT
- LA ILUMINACIÓN
- LOS LUBRICANTES
- LOS NEUMÁTICOS
- EL PARABRISAS
- LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR
- LA REVISIÓN

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com



PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.

CAFÉINE - Automobiles Peugeot. RC Paris B. 552. 1.44. 503 - 01/2005 - Impreso en la U.E. Fotografías no contractuales.



→ LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR

El parque automóvil tiene una antigüedad media en constante crecimiento, lo que se explica en parte por una progresión regular de la calidad y de la longevidad de las piezas para automóviles.

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un mercado completo en torno a la renovación de las piezas para automóviles, con el fin de responder a las expectativas de un cliente interesado por una alternativa a las piezas nuevas. Ahora, las piezas renovadas deben garantizar la misma fiabilidad que las piezas de recambio nuevas con un coste inferior.

A través del presente folleto, Ud. va a descubrir la política implementada por Peugeot, desde el diseño de la pieza, y el procedimiento aplicado por la Red Peugeot para la recolección, renovación y valorización de las piezas, a fin de comercializarlas de nuevo con toda confianza preservando nuestro medio ambiente.

La pieza de repuesto estándar es una pieza fabricada a partir de piezas desgastadas y recolectadas por las redes en los vehículos de marca Peugeot y según un procedimiento de renovación específico.

UNA PIEZA DE CALIDAD

De conformidad con un pliego de condiciones PSA, ofrece la misma garantía que la correspondiente pieza nueva.

LA SOLUCIÓN ADAPTADA EN LO REFERENTE A PRECIOS

Además, es la solución adaptada, en lo referente a precios, para los propietarios de vehículos ya antiguos que desean conservar su vehículo en buen estado con un menor costo.



- 3 Piezas de repuesto estándar: Definición
- 4 Procedimientos de renovación
- 5 Organización Peugeot: desde el diseño de la pieza...
- 6 ... a su reciclado
- 7 Gama de piezas de repuesto estándar

PROCEDIMIENTOS DE RENOVACIÓN.

La renovación completa, denominada “repuesto estándar” definida por un marco legal que incluye: el nuevo condicionamiento con el cambio sistemático de la totalidad de las piezas de desgaste y su reemplazo por piezas originales.

RENOVACIÓN PEUGEOT



→ La renovación de productos se lleva a cabo a partir de las partes procedentes de las piezas recolectadas en la red Peugeot, siguiendo un estricto pliego de condiciones.

→ Se analizan, limpian y verifican las piezas para su puesta en condiciones. Según el caso y el tipo de familias de piezas, algunos componentes pueden ser reutilizados después de su verificación, ser objeto a veces de un nuevo mecanizado, siempre que sea posible, o ser reemplazados por productos nuevos, principalmente para las piezas de seguridad.

GARANTÍA DEL CONSTRUCTOR

→ Mediante su procedimiento de renovación, Peugeot ofrece a sus clientes una garantía original de fabricante, del mismo modo que para las piezas nuevas.

ORGANIZACIÓN PEUGEOT: DESDE EL DISEÑO DE LA PIEZA...

Desde las fases de investigación y estudio de las piezas para automóviles, Peugeot aplica una política con el fin de:

→ Limitar la variedad de los materiales, y favorecer el diseño con un solo material.

→ Aplicar nuevas tecnologías de montaje de piezas.

→ Facilitar la accesibilidad y el desmontaje de las piezas reciclables y de las partes reutilizables.

→ PARA RESPONDER A LAS EXPECTATIVAS DE SUS CLIENTES Y AL INTENSIFICAR SU RECOLECTA, PEUGEOT PODRÁ SEGUIR:

→ Ampliando la gama a nuevas piezas.

→ Optimizando las gamas existentes para que sean aún más competitivas y facilitando su renovación.



... A SU RECICLADO.

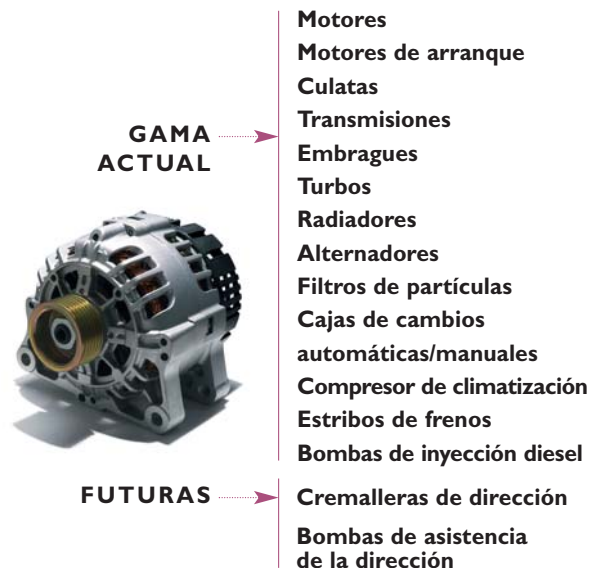
En 1993, el grupo PSA Peugeot Citroën se comprometió a limitar la cantidad de los desechos no reutilizables generados por los vehículos fuera de uso, el objetivo establecido consiste en alcanzar el 80% de desechos reciclables en 2006.

Desde 1999, el grupo PSA Peugeot Citroën promueve en Francia y Europa un programa denominado SECOIA (Servicio ECOLógico para la Industria Automóvil), destinado a recolectar, renovar y vender las piezas de repuesto estándar, cuyas principales etapas son las siguientes:

1. Recolección regular de las piezas renovables, en la red de distribuidores de recambios Peugeot.
2. Denominación, clasificación de las piezas y grabación informática de cada una.
3. Después de su verificación y reagrupación por familias de productos, se envían las piezas recolectadas a la plataforma central, y después a cada renovador seleccionado y aprobado por Peugeot.
4. Son objeto de limpieza, clasificación, renovación y pruebas, según un estricto pliego de condiciones definido por el fabricante de automóviles. Igualmente, se introducen componentes nuevos, de los cuales algunos de manera sistemática para las piezas de desgaste.
5. Comercialización, el cliente podrá comprar estas piezas a un precio inferior al de las piezas nuevas, beneficiando de la misma garantía que para una pieza nueva.

La recolección de las piezas desgastadas con vistas a una reutilización y un reciclado óptimos participa plenamente en el procedimiento para el medio ambiente definido por Peugeot, en el marco de la limitación de los residuos automóviles.

GAMA DE PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR.



Todos los elementos mecánicos anteriormente citados forman parte del procedimiento de renovación. No dude en solicitar información sobre la utilización de las piezas de repuesto estándar que tienen una garantía de un año, al igual que las Piezas de Origen Peugeot, con motivo de la próxima intervención mecánica en su vehículo.

